



JŪRMALAS DOME

Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV - 2015, tālrunis: 67093816, e-pasts: pasts@jurmala.lv, www.jurmala.lv

LĒMUMS

Jūrmalā

2026. gada 29. janvārī

Nr.

Par kolektīvā iesnieguma izskatīšanas
rezultātiem

(protokols Nr. 1, . punkts)

Jūrmalas valstspilsētas administrācijā (turpmāk – Administrācija) 2025. gada 21. oktobrī tika saņemts kolektīvais iesniegums par platformā ManaBalss.lv publicēto parakstu vākšanas iniciatīvas “Drošāks luksofors Jūrmalā – ieviest mirgojošo zaļo signālu Majoros” atbalstu, kuru ir parakstījušas 442 personas (reģistrēts Administrācijas lietvedības sistēmā ar Nr. 1.1-39/25S-12954; turpmāk – kolektīvais iesniegums), no kurām 417 personas atbilst Pašvaldību likuma 56. panta pirmās un otrās daļas 2. punkta prasībām.

Pamatojoties uz Pašvaldību likuma 56. un 57. pantu, Jūrmalas dome ar 2025. gada 27. novembra lēmumu Nr. 576 “Par kolektīvā iesnieguma izskatīšanu” nolēma uzdot Jūrmalas valstspilsētas administrācijas Attīstības pārvaldes Inženierbūvju nodaļai sadarbībā ar Sabiedrību ar ierobežotu atbildību “Jūrmalas gaismas” sagatavot izvērtējumu par iniciatīvu “Drošāks luksofors Jūrmalā – ieviest mirgojošo zaļo signālu Majoros” un divu mēnešu laikā virzīt jautājumu izskatīšanai Jūrmalas domes sēdē.

Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība 2025. gada 27. oktobrī nosūtīja vēstuli Nr. 1.1-37/25N-5150 “Par zaļo mirgojošo signālu satiksmes regulēšanas luksoforos” valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi”, reģistrācijas Nr. 40003836793 (turpmāk – LVC), ar lūgumu sniegt skaidrojumu, vai atbilstoši spēkā esošajam normatīvajam regulējumam ir pieļaujama zaļā mirgojošā signāla ieviešana luksoforā satiksmes regulēšanai.

LVC 2025. gada 4. novembra atbildes vēstulē Nr. 4.3/20296 “Par zaļo mirgojošo signālu satiksmes regulēšanas luksoforos” (turpmāk – LVC vēstule) ir sniegusi skaidrojumu, ka luksoforu darbību reglamentē vairāki normatīvie akti – 1968. gada 8. novembra Eiropas Ekonomiskā komisijas Iekšzemes transporta komitejas Konvencija par ceļa zīmēm un signāliem (turpmāk – Konvencija). Konvencijas 23. pants noteic prasības luksoforu signāliem transportlīdzekļiem. Konvencijas 23. panta 2. punktā noteikts, ka trīskrāsu signālu sistēmai jāpastāv no trim nemirgojošām gaismām, kas ir attiecīgi sarkana, dzeltena un zaļa; zaļā gaisma var iedegties tikai tad, kad sarkanā un dzeltenā ir izdzisušas. No minētā punkta izriet, ka luksoforos, kuri sastāv no trim gaismām, pielieto tikai nemirgojošus gaismas signālus.

Konvencija noteic mirgojošās gaismas pielietošanu dzelteniem brīdinošiem luksoforiem vai gājēju luksoforiem. Konvencijas 24. panta 1. punkta (b) apakšpunktā noteikts mirgojošās zaļās gaismas pielietojums: “mirgojošās gaismas: mirgojoša zaļā gaisma nozīmē, ka gājējiem atļautais brauktuves šķērsošanas laiks tūlīt beigsies un iedegsies sarkanā gaisma”.

LVC vēstulē ir norādīts, ka, pamatojoties uz Konvencijā iestrādātiem nosacījumiem, ir iekļautas līdzvērtīgas prasības arī Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumos Nr. 279 “Ceļu satiksmes noteikumi” un Latvijas standartā LVS 370:2010 “Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori”.

Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" 45.1. apakšpunkts noteic, ka "zaļš signāls atļauj kustību. Lai ceļu satiksmes dalībniekus informētu par to, ka zaļā signāla darbības laiks beidzas un drīz iedegsies aizlieguma signāls, var lietot zaļu mirgojošu signālu. Lai ceļu satiksmes dalībniekus informētu par laiku (sekundēs), kas atlicis līdz zaļā signāla darbības laika beigām, var lietot informācijas tablo", bet, lai šī prasība atbilstu Konvencijai, Latvijas standartā LVS 370:2010 "Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori" ir noteikts, ka mirgojošā gaisma drīkst būt pielietota tikai gājēju luksoforos.

LVC vēstulē ir norādījusi, ka nav pieļaujama zaļā mirgojošā signāla pielietojums transportu regulējošos luksoforos.

Vienlaikus Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība ir veikusi konsultācijas ar LVC par iespējamiem tehniskiem risinājumiem luksoforu objektā pie Majoru dzelzceļa stacijas Lienes ielā 1, Jūrmalā.

Jūrmalas valstspilsētas administrācija 2025. gada 11. novembrī LVC nosūtīja vēstuli Nr. 1.1-37/25N-5631 "Par risinājumu luksofora objektā", kurā norādīts, ka luksofora objekts pie Majoru dzelzceļa stacijas Lienes ielā 1, Jūrmalā, tiks pārveidots atbilstoši LVC aicinājumam par luksofora objekta uztveramības veicināšanu, kā arī, lai nodrošinātu gājējiem drošu brauktuves šķērsošanu pa regulējamo gājēju pāreju. Proti, virzienā no Rīgas uz Ventspili Lienes ielas labajā pusē plānots demontēt luksofora transporta sekciju pie gājēju pārejas, demontēt stop papildplāksni un stop līniju. Tāpat vēstulē tika norādīts, ka Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Jūrmalas gaisma" ir pasūtījusi jaunu luksoforu objekta signālpilānu, kas paredz regulējamās gājēju pārejas darbības izmaiņas, lai nodrošinātu gājējiem drošu brauktuves šķērsošanu pa regulējamo gājēju pāreju. Signālpilāns paredz lielāku aizturi regulējamās gājēju pārejas zaļajam signālam, kad luksofora objekta transporta sekcijās ir iedegies sarkanais gaismas signāls.

LVC ir saskaņojusi minētās izmaiņas un Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Jūrmalas gaisma" 2026. gada 7. janvārī luksoforu objektā pie Majoru dzelzceļa stacijas Lienes ielā 1, Jūrmalā, ir organizējusi šādu nepieciešamo darbību veikšanu:

1. demontēta luksofora transporta sekcija pie gājēju pārejas virzienā no Rīgas uz Ventspili Lienes ielas labajā pusē;
2. demontēta ceļa zīme Nr. 546 "Apstāšanās vieta" virzienā no Rīgas;
3. demontēts horizontālais apzīmējums Nr. 929 virzienā no Rīgas;
4. veiktas luksofora vadības un signālpilāna korekcijas.

Nemot vērā iepriekš minēto, kā arī pamatojoties uz Pašvaldību likuma 57. panta ceturto daļu, Jūrmalas domes Pilsētsaimniecības un transporta jautājumu komitejas 2026. gada 13. janvāra atzinumu (protokols Nr. 1.2-11/2), **Jūrmalas dome nolemj:**

Neatbalstīt kolektīvajā iesniegumā minēto iniciatīvu "Drošāks luksofors Jūrmalā – ieviest mirgojošo zaļo signālu Majoros".

Priekšsēdētājs

J. Lediņš